

NAVODILA TER OPOZORILA ZA UPORABO VITLOV

OBLAČILA:

Ne nosite oplahnih oblačil ter nakita, saj se vam lahko zagodzi v premikajoče elemente. Vedno uporabljajte usnjena oblačila (rokavice) ko upravljate z žico.

Nikoli ne držite žice z nezaščitnimi rokami, saj tudi najmanjše nepravilnosti na površini žice lahko povzročijo hude poškodbe.

Priporočljiva je uporaba čevljev, ki nudijo dober oprijem.

Priporočljiva je uporaba zaščite za glavo; dolgi lasje naj bodo speti.

DRŽITE VARNO RAZDALJO:

Poskrbite da so nepooblašcene osebe na varni razdalji od vitla in žice. Priporočljiv odmik je 1,5x dolžine žice.

PRETRGANJE ŽICE LAHKO POVZROČI HUDE POŠKODBE ALI SMRT

Ne križajte žic ali stojte na oziroma preko žice.

NE PREOBREMENJUJTE VITLE

Detajli ki opisujejo maksimalno vlečno silo vitle, so maksimalne vrednosti, ki niso mišljene za delovne obremenitve. Parametri veljajo v idealnih pogojih, zato upoštevajte naklon terena, ovire itd., zato izberite vitlo, ki je vam ter vašim potrebam najbolj idealna.

Če se motor vitle začne pregrevati, prenehajte z delom/vleko za nekaj minut in pustite vitli da se ohladi. Če se motor vitle nenadoma ustavi, nemudoma izklopite vitlo iz električnega vira.

Preprečite morebitni vklop vitle po pomoti tako, da odstranite vodnik + (plus)

Če vitla ne uporabljate, prestavite ročico v pozicijo »OUT«

Pred vsako uporabo vitle, jo preglejte za morebino nastalo škodo ali napake.

POPRAVILO VITLE

Uporabljajte samo originalne dele. Popravilo natrgane žice se izvede izključno z krajšanjem žice pred samim mestom poškodbe.

NAVIJANJE ŽICE

Vedno uporabljajte zaščitne rokavice. Pazite na pravilno smer navijanja! Žica se mora navijati od spodnje strani navijalnega bobna (med montažno ploščo-pritrditvijo in spodnjo stranjo bobna). Napačna stran navijanja bo povzročila poškodbe vitle.

Žica se mora navijati enakomerno, žica zraven žice na bobnu. Preprečite vsakršno nabiranje žice na enem mestu ali zapletanje žice. Nepravilno navijanje zmanjšuje zmogljivost vitle in lahko povzroči poškodbe vitle. Zaradi vaše varnosti, vedno bodite oddaljeni vsaj 1,5m od vitle, ko navijate žico.

PRIPOROČILA

Breme vlecite v ravni liniji. V kolikor morate breme vleči pod kotom, uporabite primeren škripec.

Ko vlečete breme, bodite pozorni na pravilno navijanje žice na boben vitle. Pomembno je, da se žica ne navija na enem mestu temveč enakomerno po navijalnem bobnu. V takšnih primerih odvijte žico iz bobna in ponovite vleko še enkrat, da bo navijanje žice enakomerno.

Shranjujte daljinski upravljalnik vitle v suhem prostoru. Vitla je opremljena z možnostjo ročnega pretika reduktorja med vleko in prostim tekom. Vleko vedno začnite v poziciji za vleko. Nikoli ne pretikajte reduktorja med delovanjem motorja vitle.

Pozorno opazujte vitlo med samim delovanjem. Priporočljivo je, da vsak meter vleke ustavite vleko ter preverite ali se žica navija pravilno. Med delovanjem se umaknite od vitle koliko je le možno.

Pritrditev kavlja ni priporočljiva na kljuko za vleko prikolic. Kavelj pritrdite na šasijo avtomobila.

Nikoli ne odvijte žice popolnoma iz bobna vitle in začnite vleke! Priporočljivo je, da pustite na bobnu vsaj 5 polnih navitij žice okoli bobna. V obratnem primeru se lahko žica odtrga iz bobna, poškoduje vitlo, opremo ter ljudi v vaši okolici.

Vsaka ovira; naklon, blato, voda, razmočen teren itd., bistveno zmanjšajo vlečno zmogljivost vitle.

Pod nobenim pogojem nikoli ne uporabljajte vitle za vleko bremen vertikalno! Vitla, žica ter navijalni boben takšnemu načinu delovanja niso prilagojeni! Termin »vertikalna vlečna sila« se uporablja zgolj kot tehnični parameter specifikacije moči vitle.